

第2回技術士懇談会

環境システム工学科 キャリア形成企画第1弾*) 卒業後進路について (キャリア形成と就職への道)

【日時】 7月17日 (環境管理実習Ⅱ 最終日)

【会場】 AB クラス合同 : トリシア 1F : 環境都市系演習室 1

【スケジュール】

前半部 (14:40~15:30) 院進学を志す方のために

14:40~14:45	開催の趣旨説明	石森先生
14:45~15:00	院進学に関わる総括と3回生へのメッセージ	樋口先生
15:00~15:15	就職に向けた心がまえと院生の就職実態について	塩見先生
15:15~15:30	本学大学院生へ向けた学習・研究支援体制について	石森先生

後半部 (15:40~17:10) 就職活動をはじめの方のために

15:40~15:45	開催の趣旨説明	樋口先生
15:45~15:50	開会挨拶	立命館大学技術士会会長 大森秀高
15:50~16:10	公務員技術者の職務と役割	京都府乙訓土木事務所道路計画室長 土屋光弘
16:10~16:30	コンサル技術者の職務と役割	パシフィックコンサルタンツ(株)大阪本社 平田洋子
16:30~16:50	ゼネコン技術者の職務と役割	(株)竹中土木大阪本店統括営業部課長 田中良隆
16:50~17:10	質疑応答	

17:10~19:00 技術者とのディスカッション・交流会

主催 : 立命館大学理工学部環境システム工学科, 立命館大学技術士会
後援 : (公社)日本技術士会近畿本部, 立命館大学建設会

*)キャリア形成企画第2弾 : 卒業後進路について (院進学の道とその後の就職)

【時期】 11/13 (木) 16:20.17:50頃 (卒業研究入門 第7講目) を予定

【講師プロフィール】

土屋光弘 昭和 58 年 3 月 理工学部土木工学科 卒業
昭和 58 年 4 月 京都府 入庁
京都府建設交通部
平成 16 年 道路建設課国道・府道・橋梁担当係長
平成 18 年 公園緑地課 課長補佐
平成 20 年 都市計画課 副課長
平成 22 年 丹後土木事務所 企画調整室長
平成 24 年 都市計画課 副課長
平成 26 年 乙訓土木事務所 道路計画室長（現職）

技術士資格取得 平成 13 年 建設部門（都市及び地方計画）
平成 14 年 建設部門（建設環境）

立命館大学技術士会 副会長

平田洋子 平成 14 年 3 月 理工学部環境システム工学科 卒業
平成 16 年 3 月 理工学研究科環境都市専攻博士課程前期課程修了
平成 16 年 4 月 株式会社 地域交通計画研究所 入社
平成 21 年 4 月 パシフィックコンサルタンツ株式会社 入社
平成 21 年 総合計画部交通計画グループ
平成 23 年 マネジメント事業部交通政策室（現職）

技術士資格取得 平成 21 年 建設部門（道路）
平成 25 年 建設部門（都市及び地方計画）

田中良隆 平成 7 年 3 月 理工学部土木工学科 卒業
平成 9 年 3 月 理工学研究科環境社会工学専攻 修了
平成 9 年 4 月 株式会社 竹中土木 入社
平成 13 年 営業本部環境エンジニアリング部
平成 15 年 (株)竹中工務店環境エンジニアリング本部 出向
平成 23 年 営業本部環境エンジニアリング部 課長
平成 25 年 大阪本店統括営業部民間営業部 課長（現職）

資格取得 平成 13 年 公害防止管理者（ダイオキシン）
特別管理産業廃棄物管理責任者
平成 14 年 公害防止管理者（水質） 他

第2回技術士懇談会

開催日時：2014年7月17日（木）15：40～17：10
 講義教室：立命館大学びわこくさつキャンパス（BKC）
 トリシア 1F（奥側）環境都市系演習室 1
 集合時刻：15：10
 集合場所：コアステーション 3F 校友サロン

BKC キャンスマップ



BKC へのアクセス

京阪 中書島駅	直行便バス		立命館大学びわこくさつキャンパス
	約35分 平日 中書島発15便 大学発14便（土日祝は運行しません。）		
JR 大津駅	直行便バス		
	約25分 平日16往復（土日祝は運行しません。）		
JR 大阪駅	JR	JR 南草津駅	
	約50分		
JR 京都駅	JR		
	約20分		
JR・近鉄 奈良駅	JR・近鉄		近江鉄道バス
	（京都駅経由）約65分		約15分 「立命館大学行き」 または 立命館大学経由 「飛鳥グリーンヒル行き」
JR 三ノ宮駅	JR		
	約75分		

草津駅周辺マップ



近江鉄道バス時刻表

南草津駅 平日ダイヤ時刻表

行先	立命館大学
経由	
5	
6	p57
7	p18 p25 p35 p47 笠49 50 p58
8	00 西03 08 か08 15 17 p18 か18 20 笠20 25 か27 28 30 33 笠33 p35 か35 36 39 p39 か39 42 か47 48 西50 52 p58 か58 59
9	04 立05 10 p12 か12 15 笠15 p18 21 26 p28 か28 30 38 p39 か43 西45 46 笠50 54 か54 立55
10	00 05 p08 か08 10 13 17 21 p23 か23 30 笠30 36 p38 か38 45 西45 52 立52 か53
11	00 笠00 p08 か08 15 22 p24 30 笠35 36 p38 か38 45 51 立52 か53
12	00 西00 06 p08 か08 15 21 p24 か24 30 36 p38 か38 45 52 立52 か53
13	00 笠00 p05 か05 p21 22 西30 p36 か36 笠40 51 か51 立52
14	笠00 p05 15 21 p21 か21 西30 p36 か36 51 か51 立52 笠55
15	p05 p21 か21 笠25 p36 か36 p52
16	笠00 p05 西10 p21 か21 笠25 p36 p54 笠55
17	p02 p17 笠25 p33 p47
18	p02 西10 p17 笠25 p32 p47 笠55
19	p02 西10 p17 笠25 p32 p47 笠55
20	p02 p17 西25 p32 p47 笠55
21	p02 p17 西30 p32 p47
22	
23	
24	
備考	
立 = 立命館大学経由です。	
p = パナソニック東口経由です。	
か = かがやき通り経由です。	
笠 = 笠山経由です。	
西 = パナソニック西口経由です。	
シャトルバス	180円
各停バス	220円